Lufttüchtigkeitsanweisung
LTA-Nr.: 95-036

Luftfahrt-Bundesamt | Aktenzeichen: I 144-503.61/95-036 | Braunschweig, 07.02.1995

Hinweis:
Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.
Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen **nicht** automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:
Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

95-036 Fa. Theo Schroeder fire balloons GmbH

Betroffenes Luftfahrtgerät (6 & 27):

Geräte-Nr.: -keine-

Fa. Theo Schroeder fire balloons GmbH
Druckgasbehälter aus Edelstahl, welche mit einem CEK Flüssiggas-Entnahmeventil mit Fertigungsdatum bis einschließlich 3-93 ausgerüstet sind.

Bezug (Anlaß/Grund):
Anweisung des Luftfahrt-Bundesamtes

Betrifft:
Alle Heißluftballone mit Druckgasbehältern aus Edelstahl der Fa. Theo Schroeder fire balloons GmbH, die mit einem CEK Flüssiggas-Entnahmeventil mit Fertigungsdatum bis einschließlich 3-93 ausgerüstet sind.
Nachdem sich in einigen Fällen Schwierigkeiten beim Öffnen und Schließen der genannten CEK Flüssiggas-Entnahmeventile im Betrieb ergeben haben, hat sich bei weitergehenden Untersuchungen herausgestellt, daß das Bewegungsgewinde des Ventils beim Zusammentreffen der Toleranzgrenzen von Oberspindel und Gehäusegewinde frißt.

Technische Mitteilungen des Herstellers:
-keine-

Durchführung der Maßnahmen:
Gemäß den Angaben wie nachfolgend geschildert:

1. **Prüfen der Gängigkeit des CEK Flüssiggas-Entnahmeventils beim Öffnen und Schließen auf Leichtgängigkeit (Ist vom verantwortlichen Luftfahrzeugführer vor jedem Start durchzuführen!).**
   Druckgasbehälter mit schwergängigen Flüssiggas-Entnahmeventil dürfen bis zum Austausch dieses Ventils nicht mehr verwendet werden.

2. **Austausch sämtlicher CEK Flüssiggas-Entnahmeventile mit Fertigungsdatum bis einschließlich dem 3. Quartal 1993 (3-93 seitlich auf dem Ventilkörper eingestempelt) gegen ein CEK Flüssiggas-Entnahmeventil aus späterer Fertigung oder ein anderes in den entsprechenden Handbüchern festgelegtes Ventil.**

Fristen:
Durchführung der Maßnahme unter 1.: vor jeder weiteren Inbetriebnahme der Druckgasbehälter;
der Maßnahme 2.: spätestens bis zum 30.07.1995.

* * *

Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

In case of any difficulty, reference should be made to the German original issue

95-036 Fa. Theo Schroeder fire ballons GmbH

Date of issue: February 07, 1995

Affected airplanes:
German Type Certificate No.: not applicable

Messrs. Theo Schroeder fire ballons GmbH
Pressurized gas cylinders of stainless steel equipped with CEK liquid gas outlet valves (main valves), fabricated up to and including III/93.

Subject:
Inspection and exchange of CEK liquid gas outlet valves.

Reason:
All hot-air balloons with pressurized gas cylinders of stainless steel made by Messrs. Theo Schroeder fire ballons GmbH and equipped with CEK liquid gas outlet valves fabricated up to and including III/93.

In several cases in-flight problems with the opening and closing of the mentioned CEK liquid gas outlet valves have arisen. Further investigations have shown that the motion threads of the liquid valves seize, if the tolerances of both the upper screw and the housing thread are reached.

Action:
According to the following instructions:

1. Checking of the CEK liquid gas outlet valve for smooth opening and closing (to be accomplished by the pilot in command prior to each flight).

   Pressurized gas cylinders with liquid gas outlet valves which cannot be operated smoothly may not be used until those valves have been replaced.

2. Replacement of all CEK liquid gas outlet valves fabricated up to and including the third quarter of 1993 (3-93 marked on the valve body) by CEK liquid gas outlet valves of a later fabrication date or by valves specified in the corresponding manuals.

Compliance:
Action no. 1: Prior to each operation of the pressurized gas cylinder;
Action no. 2: Until 30.07.1995 at the latest.

Technical publication of the manufacturer:
- none -

Accomplishment and log book entry:
Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

* * *