| | | |
|---|---|---|
| Abschnitt D | Notverfahren | 57 |
| D.1 | Hindernisüberwindung bei niedriger Fahrthöhe | 57 |
| D.2 | Brennerausfall | 59 |
| D.2.1 | Zündflammenausfall | 59 |
| D.2.2 | Hauptflammenausfall | 61 |
| D.3 | Notlandung | 62 |
| D.4 | Reaktion des Ballons | 64-68 |
| D.5 | Feuer auf dem Boden | 70 |
| D.6 | Feuer in der Luft | 71 |
| Abschnitt E | Betriebsverfahren | 72 |
| E.1 | Startplatz | 72 |
| E.2 | Wetterbedingungen | 72 |
| E.3 | Aufrüsten des Ballons | 73 |
| E.4 | Start | 82 |
| E.5 | Fahrtbetrieb | 84 |
| E.6 | Landung | 86 |
| E.7 | Abrüsten des Ballons | 88 |
| E.8 | Ballonsteuerung | 88 |
| E.9 | Beeinflussung des Ballons durch Wetterstörung | 91 |
| E.10 | Absetzen von Fallschirmspringern | 96 |
| E.11 | Befüllen und Befördern von Druckgasbehältern für Heißluftballone | 96-97 |
| E12 | Bodentransport und Lagerung des Brenners | 97 |
| **Anhang A** | **Schemazeichnungen** | |
| | Brenner FB V | 1 |
| | Brenner FB V mit Magnetventil | 2 |
| | Brenner FB 6 | 3 |
| | Brenner FB 6 mit Magnetventil | 3 |
| | Schema Doppelbrenner FB V mit Winterpowerventil | 4 |
| | Schema Brenner FB 6 | 5 |
| | Schema Einzelbrenner | 5 |
| | Schema Ringleitung REGO | 6 |
| | Schema Ringleitung TEMA | 7 |
| **Anhang A1** | **Brenner FB 7** | |
| | Bedienhinweise | |
| **Anhang A2** | **Flüssiggas Pilotflamme** | |
| | Bedienhinweise | |

# Änderungsverzeichnis

| Lfd # | Bezeichnung | Seite | Datum Anerkennung/ Zulassungsnummer |
|---|---|---|---|
| 1 | Einführung der Hüllengröße 4250 m³ (März 2002) | 6, 12, 13 | 11.04.2002 |
| 2 | Brennerrahmen Typ Höhenverstellbar (November 2002) | 6, 22 | 08.10.2002 |
| 3 | Traglastdiagramm 3400, 4250, 7000 m³ (April 2003) | 6, 48 | 11.04.2003 |
| 4 | Ergänzung Datenmatrix 6000 (April 2003) | 6, 13 | 11.04.2003 Nr. 2004-9892 |
| 5 | Anhang D. 1 TM 8025-36 Verw. Bauteile Thunder & Colt | 5, 53, 54 | 12.08.2004 |
| 6 | Änderung Datenmatrix Korbgröße V, Korbgröße V - A | 10, 11 | 22.10.2004 |
| 7 | Anhang F1 TM 8025-45 Verw. Bauteile Ultra Magic | 3, 5, 53 | 02.05.2006 EASA.BA.C.01041 |
| 8 | Anhang G1 TM EASA.BA.016-44 Verw. Bauteile Lindstrand | 5, 55 | 25.05.2007 EASA.BA.C.01098 |
| 9 | Anhang C.1.1 TM EASA.BA.016-42 Verwendung von Bauteilen des Herstellers Cameron Balloons Ltd. | 5, 53,54 | 27.06.2007 EASA.BA.A.01016 |
| 10 | Anhang H1 TM EASA.BA.016-48 Verwendung von Bauteilen des Herstellers Aerostar International | 5, 6 | 22.10.2007 EASA.BA.C.01126 |
| 11 | Revision 1 Anhang H1 TM EASA.BA.016-48 Verwendung von Bauteilen des Herstellers Aerostar International | 6 | 22.10.2007 EASA.BA.C.01126 |
| 12 | Revision 1 Anhang C. 1. 1. Seite 4 zur TM EASA.BA.016-42 | 6 | 22.06.2008 EASA.BA.C.01104 |
| 13 | Betriebsgrenzen fire balloons G - M | 45 | 16.04.2009 |
| 14 | Anhang A1 - Bedienungshinweis für Brenner FB 7 | 1 - 2 | 12.11.2013 10047030 |
| 15 | Anhang I.1 Verwendung von Bauteilen Balóny Kubíček; TM EASA.BA.016-51 | 5, 7 | 13.06.2014 10049499 |
| 16 | Einführung der Korbgröße X/15; TM EASA.BA.016-52 | 7, 13, 13a, 41, 44 | 17.09.2014 10050521 |

# Änderungsverzeichnis

| Lfd # | Bezeichnung | Seite | Datum Anerkennung/ Zulassungsnummer |
|---|---|---|---|
| 17 | Anhang J.1 – Fesselstart; TM EASA.BA.016-54 | 1 - 6 | Aug 2015<br>10055103 |
| 18 | Korbgröße M/2; TM EASA.BA.016-55 | 7, 10, 40, 42, 44 | Juli 2016<br>10058694 |
| 19 | Korbgröße M/3; TM EASA.BA.016-57 | 7, 10, 40, 42, 44 | Feb. 2017<br>10061339 |
| 20 | Korbgröße IV/5, V/5 und V-A für Hüllen bis 4250 m³; TM EASA.BA.016-59 | 7, 12 | Sept. 2017<br>10063077 |
| 21 | Anhang E.1 - Personenrückhaltesystem | 5, 7 | April 2018<br>10063077 |
| 22 | Anhang K1 – Bedienungsanleitung Sonderformen | 5, 7 | August 2018<br>10066357 |
| 23 | Anhang L.1 – Sitze, Türen und entnehmbare Trennwände für Körbe | 5, 7, 12, 13, 41, 44 | Dezember 2018<br>10067857 |
| 24 | Einführung neuer Schnellentleerungssysteme Smart Vent; Para Vent; Easy Vent; Anpassung der Randbedingungen | 1a;2;7;10-13;16-20;26;42;62;75;76;79; 85 | Mai 2019<br>10070119 |
| 25 | Korbauflastungen; Neue Korbgröße M/5; Pilotflamme zur Landung | 10 – 13; 40; 44; 85 | August 2019<br>10070802 |
| 26 | Anhang A2 Flüssiggas Pilotflamme<br>Appendix F.1 Rev02 | 4, 7 | Mai 2020<br>10073341 |
| 27 | Anhänge J.2 und L.2; Panoramakorb und Starthilfe für Brennerrahmen; Instrument Flytec Balloon 4 | 5, 7, 39a, 40, 42, 44 | Juni 2020<br>10073560 |
| 28 | Neue Ausrüstung: Hüllen mit 10500 und 12500 m³, Körbe XI/19; XII/23 und XIII/27; neuer Brennerrahmen; Hüllenstoff aus Polyester | 2, 7, 12-15, 17, 18, 41, 42, 44-46, 48, 48a, 51-53, 61, 67a; 68; 78, 79 | Juni 2021<br>10076830<br>10073828 |
| 29 | Schadenstoleranzen verändert; Zuladung für Körbe III/4 und IV/5 angepasst; Doppelbrenner FB 7 bis 6000 m³ | 7; 10-12; 49, 50 | July 2023<br>10082318 |
| 30 | Kapitel E12 Bodentransport und Lagerung des Brenners | 97 | November 2023<br>10082932 |

Die Änderung der Bekanntmachung „Befüllen von Druckgasbehältern für Heißluftballons“, hier: NfL II-33/95 unter Punkt 2. unterstrichener Satz in der Urfassung „TÜV-Stempel“ war zu ersetzen durch den unterstrichenen Text.

NfL II – 33/95 Braunschweig, den 02.03.95

II 1-602.2/40/95

Der Direktor des Luftfahrt-Bundesamtes: Horst

# E.12 Bodentransport und Lagerung des Brenners



Brenneraufhängung im Korbrahmen

Dieses Kapitel enthält Empfehlungen zum Bodentransport und der Lagerung des Brenners.

Die Gasschläuche sollten vor dem Transport sowie der Lagerung frei von Gas sein. Dazu wird das Flüssigphase-Ventil geschlossen und das in den Schläuchen übrig gebliebene Gas kontrolliert abgebrannt. Alle Ventile sind vor dem Transport und Lagern zu schließen. In keinem Fall darf unverbranntes Gas in die Umwelt gelangen.

Die Brennerschläuche sollten von den Gasflaschen getrennt werden, um diese für den Transport am Brennerrahmen fixieren zu können. Dabei ist zu beachten, dass der Biegeradius der Schläuche 10 cm nicht unterschreitet. Die Schlauchanschlüsse sollten nicht frei schwingen und mit den dafür vorgesehenen Schutzkappen verschlossen werden. Vom Transport mit aufgebautem Brenner ist abzuraten, da es aufgrund von Erschütterungen zu Schäden an den Komponenten kommen kann. Beim Transport des Brenners mit Aufhängung an den Stutzen im Korb ist darauf zu achten, dass die Spiralen nach unten zeigen. Wird der Brenner horizontal hängend transportiert, kann die Verbindung der Brennereinheiten durch die Stöße beim Transport Schaden nehmen. Aus eben diesen Gründen ist auch von einem horizontal liegenden Transport des Brenners abzuraten.

Werden Brenneraufhängungen zum Transport im Korb verwendet, sind diese an die Korbgröße anzupassen. Zu kurze oder zu lange Brenneraufhängungen können zu Schäden an Korb, Gasbehältern und Brenner führen.

Beim Ein- und Ausladen ist sorgsam mit Korb und Brenner umzugehen. Nach dem Aufrüsten und der Landung ist das Ballonunterteil sachte auf den Boden abzulegen und nicht umzuwerfen. Erschütterungen sind zu vermeiden.

Bei der Lagerung ist darauf zu achten, die Komponenten vor Feuchtigkeit und UV-Strahlung zu schützen, um ein schnelles Altern zu verhindern. Bei Feuchtigkeit an Komponenten des Ballons ist die Abtrocknung zu gewährleisten.

# Warnung

Die Ausübung des Flugsports beinhaltet Gefahren für Leib und Leben und kann sogar zum Tode führen. Kein Instrument und kein Fluggerät ist perfekt. Es kann in seltenen Fällen vorkommen, dass ein Fluginstrument versagt oder fehlerhafte Anzeigen liefert. Der Pilot (der verantwortliche Ballonführer) ist immer ganz alleine für eine sichere Durchführung aller Fahrten verantwortlich.

Das Betriebshandbuch ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte bleiben vorbehalten. Das Handbuch darf in keiner Weise, weder als Ganzes noch in Teilen, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von fire balloons kopiert, vervielfältigt, übersetzt oder in irgendein elektronisches Medium umgesetzt werden.

Notizen